



НКВД СССР

ГЛАВНОЕ
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
КРАСНОЙ АРМИИ

ЗАМЕСТИТЕЛИ НАРКОМА ОБСРСНИ

ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТУ ТОБ...

Сов. секретно
Экз. № 3

января - 1943 г.

А. И. ...
Москва

Докладывая полученную 22.1.43 от нашего хороше информированного источника телеграмму:

"1. Главное немецкое командование потресорвало от окруженной группировки в районе Сталинграда держаться до последней возможности с тем, чтобы закрыть доступ на, как можно более длительный период ко всем железнодорожным линиям и дорогам, ведущим из Сталинграда с тем, чтобы замедлить советское наступление на Донце. Но с конца декабря немцы лишились возможности снабжать свои войска воздушным путем и доставлять им, хотя бы необходимый минимум продовольствия и боеприпасов.

Многочисленная, тягелая советская артиллерия, установленная с 4 января в районе Красноармейска, изменила существенно положение в этом районе, главным образом, уничтожив немецкие позиции южнее железной дороги Сталинград-Караисака, которые немецкое командование считало непреодолимыми. Действие советских тягелых орудий разрушает именно эту линию укреплений.

Немецкий генштаб ожидает падения Сталинграда (части, которая находится в немецких руках) до 30-го января и считает, что самонадеянности Гитлера будет нанесен этим тягелый удар.

2. Немцы бросили на фронт между Ленинградом и Гдовом все наличные резервы, употребляя их без всяких ограничений, не обращая внимания на огромные потери, тем немецкое командование считает, что последствия прорыва между Невой и Гдовом могут привести к капитуляции Ленинграда.

Немецкое командование ожидает штурма Ржева и штурма на Великие Луки."

И. Д. НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

КРАСНОАРМЕЙСКИЙ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ